

DORSZ

Dunántúli Roncsderby Amatőr Rally és Újszerű Technikai Sportok Szövetsége

VERSENYSZABÁLYZAT (2023)

A versenyszabályzat célja, hogy szabályozza a Dunántúli Roncsderby és Amatőr Autocross Bajnokság versenyeinek tematikáját, és meghatározza a versenyen résztvevő autókkal és versenyzőkkel szembeni követelményeket.

Jelen versenyszabályzat alapja a 2005. évi kiadvány, módosítva a 2006 – 2023. évi közgyűléseken megszavazott változtatásokkal.

Tartalom

1.	Általános szabályok	3
2.	A verseny és annak lebonyolítása.....	3
2.1.	Versenyt rendező Egyesületek feladatai és felelőssége	3
2.2.	Nevezés	4
2.2.1.	Nevezés személyi feltételei	5
2.2.2.	Regisztrációs díj.....	6
2.3.	Gépátvétel	6
2.4.	Szabadedzés	7
2.5.	Időmérő futamok	7
2.6.	Betétfutamok	7
2.7.	Futamok	8
2.7.1.	Általános szabályok	8
2.7.2.	A start	9
2.7.3.	A versenyfutam	9
2.7.4.	Ifi I és Ifi II kategória speciális szabályai.....	11
2.8.	Az óvás.....	11
2.9.	A bírói kar és annak jogköre	12
2.10.	Zászlók használata és jelentésük.....	13
2.11.	Depóban történő viselkedés.....	14
2.12.	Környezetvédelem.....	14
3.	A futamok és a verseny értékelése.....	14
3.1.	Ifi I és Ifi II kategória értékelésének speciális szabályai	16
3.2.	Versenynap díjkiosztója	17
3.3.	A bajnokság versenyeinek éves összesítése, értékelése.....	17

3.3.1.	Egyéni versenyzők eredményeinek összesítése, értékelése.....	17
3.3.2.	Csapatverseny eredményeinek összesítése, értékelése.....	17
3.3.3.	Évad végi díjkiosztó megrendezése	18
4.	Versenyzőkre, autókra vonatkozó szabályok	19
4.1.	Személyes biztonságra és az autókra vonatkozó technikai előírások.....	19
4.1.1.	Sisak, ruházat	19
4.1.2.	Utastér, biztonsági öv	19
4.1.3.	Biztonsági bukóketrec	19
4.1.4.	Áramtalanító kapcsoló.....	20
4.1.5.	Tűzvédelem.....	20
4.1.6.	Üzemanyag tartály	20
4.1.7.	Fékrendszer.....	21
4.1.8.	Hűtőrendszer.....	21
4.1.9.	Karosszéria	21
4.1.10.	Kormány szerkezet.....	23
4.1.11.	Futómű.....	23
4.1.12.	Világítás	24
4.1.13.	Rajtszám	24
4.1.14.	Telemterea, kommunikáció	24
4.2.	A versenyszabályok szerint és a gépátvételen megengedett technikai megoldások.....	24
4.3.	Kategóriák speciális szabályai.....	25
4.3.1.	Ifjúsági I kategória	25
4.3.2.	Ifjúsági II kategória	26
4.3.3.	Lada kategória.....	27
4.3.4.	Széria kis kategória	27
4.3.5.	Széria közép kategória.....	27
4.3.6.	Széria nagy kategória	27
4.3.7.	Épített kategória	27
4.3.8.	Szélvédős kis, közép és nagy kategória.....	28
4.3.9.	Női futam.....	28
4.3.10.	Betét futamok.....	28
4.3.10.1.	Szuper futam	28
4.3.10.2.	Szerelő futam.....	29
4.3.10.3.	Quad.....	29
4.3.10.4.	Side by side	29
5.	Egyéb rendelkezések	30

1. Általános szabályok

A DURSZ által felügyelt versenyeken az induló versenyautók zárt pályán, egyesített starttal, meghatározott körszám alatt, gyorsasági versenyt folytatnak.

A napi versenyek 12 kategóriában zajlanak:

1. Ifi I kategória (6 - 11 éves korig, csak 3 hengeres Suzuki autómotor 1000 cm³ –ig)
2. Ifi II kategória (12 - 16 éves korig, csak 3 hengeres Suzuki autómotor 1000 cm³ –ig)
3. Lada kategória (2000 cm³ -ig, karburátoros motorral, hátsó kerék hajtással)
4. Széria-kis kategória (1600 cm³ -ig)
5. Széria-közép kategória (1600 cm³ felett, szívó motor 2 WD)
6. Széria-nagy kategória (1600 cm³ felett, turbó és/vagy összkerék)
7. Épített kategória
8. Szélvédős kicsi kategória 1600 cm³-ig (szívó motor és kétkerék hajtás)
9. Szélvédős közép kategória 2000 cm³-ig (szívó motor és kétkerék hajtás)
10. Szélvédős nagy 2WD és 4WD, 2000 cm³ felett (összkerék hajtás, turbó megengedett)
11. Női kategória (3 futam)
12. Szuper Futam

A 12 kategória a napi versenyeken kiegészülhet a következő betétfutamokkal: (A futamok indítását a rendező egyesület és a vezető bíró dönti el, ha a napi verseny időben teljesíthető)

- Quad:
 - 12 éves korig: Mini kategória 250 ccm-ig
 - 17 éves korig: Junior kategória 450 ccm-ig amatőr és profi megbontásban
 - 17 év felett: Open és Prestige kategória 450 ccm
- Side by Side
- Szerelőfutam

2. A verseny és annak lebonyolítása

A versenyek lehető leghatékonyabb lebonyolítása érdekében ajánlott napi program:

7:00	-	Gépátvétel megkezdése
8:30	-	10:00 Szabadedzés és időmérő
10:00	-	10:15 Eligazítás
10:15	-	12:10 1. futam
12:10	-	12:40 Ebédidő
12:45	-	14:45 2. futam
15:00	-	17:00 3. futam
17:30	-	Eredményhirdetés

Az adott versenynapon mindenkinek (versenyző, szerelő, pártoló tag) be kell fizetni a belépőjegy árát.

2.1. Versenyt rendező Egyesületek feladatai és felelőssége

Versenyt csak az az egyesület rendezhet, aki tagja a DURSZ -nak, a szokásos évi megbeszélésen versenyidőpontot kér magának, ezt ez időpontot a többi egyesület elfogadja, valamint a verseny rendezéséhez hozzájárulnak.

A verseny megrendezés kérelmének engedélyezése és annak elutasítása a DURSZ éves közgyűlésének kizárólagos hatásköre.

Az az egyesület, amelyik az évad első versenyének megrendezéséig nem fizeti be a szövetségi tagdíjat (20.000 Ft), valamint a kötelező rendezői díjat (hozzájárulás az év végi díjkiosztóhoz) (30.000 Ft) abban az évben nem rendezhet versenyt, az igényelt verseny időpontot elveszíti, versenyzői nem indulhatnak abban az évben a bajnokságban.

A verseny rendezéséért és annak zökkenőmentes lebonyolításáért, a szükséges eszközök meglétéért a rendező egyesület a felelős. Erről és az eszközök meglétéről írásos nyilatkozatot kell tennie a DURSZ vezetősége felé a verseny megrendezése előtt legalább 30 nappal.

Követelmények:

- Min. 10 m széles beautózható pálya biztosítása.
- Fedett, 3 oldalról zárt körszámláló pódium (bírói autó), ami a nézőktől teljesen el van különítve.
- Pályakarbantartó járművek: vontató járművek, locsoló járművek biztosítása.
- Mentő biztosítása (esetkocsi vagy készenléti rohamkocsi), orvossal az időmérő futam megkezdésétől a versenyfutamok befejezéséig. A versenynapon baleset egészségügyi ellátására csak az OMSZ jogosult (mozgóőrség)
- Tűzoltó eszközök, poroltók biztosítása a pálya max. 200 m-es szakaszonként.
- A versenybírók versennyel kapcsolatos költségeinek biztosítása.
- WC, víz, villany, hulladékgyűjtők, hangosítás biztosítása.
- A rendező egyesületnek biztosítania kell 2 fő kisegítőt, amennyiben nem tud biztosítani, akkor más egyesületből kell megoldani az egyéb költségek megtérítése mellett
- A versenyszabályzatban meghatározott díjak biztosítása az eredményhirdetéshez

A verseny lebonyolítás minimális létszáma: bírói kar: 1 vezetőbíró, 5 pályabíró, 1 startbíró, 1 depóbíró, 1 bíró a felíró kocsinhoz, 2 felíró, 1 fő időmérő, egyéb: 1 sűgó, 1 fő kommentátor

A versenypályát körülvevő kordonon belül - a bírói autó kivételével - más jármű nem állhat. A bírói autót dupla kordonnal kell leválasztani, illetve kordon válassza el a parkolót a depótól.

Versenypályától a nézőket elválasztó kordon 10m távolságra legyen, vagy a vezetőbíró által biztonságosnak tartott távolság betartása - esetenként ennél a távolságnál lehet több is - melyet a rendező egyesület köteles biztosítani (jelzőszalaggal).

A napi versenyen azokért a károkért, amelyek nem a versenypályán és a depóban, a nem versenyautóként szereplő autókön keletkeznek nem a rendezőség felelős.

A nézők a saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Az őket ért károkért a rendezőség nem felel. Ezt a rendezőségnek a belépőjegyben rögzítenie kell.

2.2. Nevezés

A versenyek előtt előnevezést szükséges leadni a rendező egyesület felé elektronikus úton, mely a kitöltött formanyomtatvány beküldésével válik érvényessé.

Előnevezési határidő elektronikus úton: a versenynapot megelőző csütörtökön 24.00 óráig. Lehetőség van a versenynapon helyszíni nevezésre is.

Előnevezés lemondása: a versenyt megelőző nap 18.00 óráig lehetséges.

Amennyiben az előnevezés megtörténik, azonban a versenyző nem jelenik meg a verseny helyszínén, és nem történt lemondás sem – tűrészatár 2 alkalom – úgy az adott versenyző számára további előnevezési lehetőség nem biztosított, csak helyszíni nevezést adhat le az emelt regisztrációs díjon.

A bajnokság megkezdése előtt, a csapatok kötelesek egy előzetes nevezési listát – **a nevezéshez szükséges adatokkal** - megküldeni a szövetség részére.

Az ifjúsági versenyző köteles az évad elején igazolni magát hivatalos okmánnyal (személyi igazolvány, diákigazolvány), a nevezéshez csatolni kell mindkét szülője, gondviselője vagy gyámja aláírásával ellátott engedélyt, melyben hozzájárulnak gyermekük versenyzéséhez. Továbbá érvényes sportorvosi igazolással kell rendelkeznie. Ezeket a dokumentumokat az évad első versenyén a bírói kocsinál nevezéskor kell bemutatni.

A nevező versenyzők saját felelősségükre indulnak a versenyen. A rendezőség nem vállal felelősséget a versenyzőket a rendezvényen ért károkért.

A nevezés egységes nevezési lapon történik, melyet a nevező aláírásával lát el.

Ugyanaz az autó nevezhető több különböző kategóriában is, amennyiben építése megfelel a szériára jellemző építési követelményeknek.

Az a versenyző, aki a nevezési időn belül nem adja le a nevezését, a napi versenyen nem indulhat. De az a versenyző, aki a nevezési időn belül nem tud megjelenni a saját hibáján kívül, és ezt nevezési időn belül jelzi / telefonon / a versenybizottsággal, annak nevezését el lehet fogadni.

Az egyesületek a versenyen a nevezési idő alatt kötelesek megjelölni azt a személyt, aki az egyesületek versenyzőinek az érdekképviselőtét vitás ügyekben ellátja. Lehetőleg az egyesület vezető, vagy helyettese legyen. Ennek a személynek regisztrálnia kell magát nevezési idő alatt a bírói kocsinál.

Regisztrált, igazolt versenyző, aki indult az adott évben versenyzőként, az év közben nem indulhat szerelői futamban. Viszont aki szerelőként regisztrált, és év közben épít magának autót, valamint versenyzőként nevez, az indulhat év közben versenyzőként, de ettől kezdve nem indulhat szerelő futamban.

A női versenyzők is nevezhetnek megkülönböztetés nélkül a kategóriák napi versenyeire. A szabályok megkülönböztetés nélkül vonatkoznak rájuk.

2.2.1. Nevezés személyi feltételei

Nevezhet minden 18. életévét betöltött olyan személy, aki a sportág valamelyik egyesületének bejegyzett tagja, valamint a versenyszabályzatot hiánytalanul ismeri. A 18. életévét be nem töltött személy csak mindkét szülője (gondviselője, gyámja) írásos engedélyével nevezhet. A 7-15 éves korosztályba tartozó versenyzők csak ifjúsági kategóriákban nevezhetnek.

Csak biztosítással rendelkező versenyzők és szerelők nevezhetnek.

A jogosítványt a versenyző köteles a nevezés leadásakor magánál tartani, kérésre bemutatni. Jogosítvánnyal nem rendelkező versenyző, csak érvényes sportorvosi alkalmassági vizsgálat bemutatásával indulhat.

2.2.2. Regisztrációs díj

A napi versenyben résztvevő versenyzők regisztrációs díját a versenynapon a helyszínen kell fizetni a rendező egyesület részére. Elektronikus előnevezés esetén fizetendő regisztrációs díj mértéke 2023. évben felnőtt: 20.000 Ft/fő kategóriánként, ifjúsági kategóriákban: 10.000 Ft/fő kategóriánként.

Helyszíni nevezés: + 5.000 Ft

Betétfutamok (Quad, Side By Side) regisztrációs díja elektronikus előnevezés esetén 2023. évben felnőtt: 20.000 Ft/fő, ifjúsági kategóriában: 10.000 Ft/fő.

Helyszíni nevezés: + 5.000 Ft

A regisztrációs díjból a befizetett belépőjegy ára levonásra kerül.

2.3. Gépátvétel

A bajnokság megkezdése előtt a gépjárműveknek gépkönyvezésen kell átesniük, mely előre egyeztetett időpontban történi előregisztrációval.

A Quad és Side by Side betétfutamokon részt vevő járművek gépátvételét külön erre a célra meghatalmazott személy végzi el, az érvényben lévő MAMS Sportrendezvények Biztonságáról Szóló szabályzata, valamint a MAMS Quad Szakág Sportszabályzata alapján.

A gépátvétel ajánlott ideje: 7:00-tól

A versenyzőnek a szabályzatban előírt és a kategóriára vonatkozó előírások szerinti állapotban, versenyruházatban, gépkönyvvel kell gépátvételre vinnie megfelelő tisztaságú járművét, a motorteret is beleértve.

Az a versenyző, aki nem rendelkezik még az adott versenynap előtt gépkönyvvel, azt jeleznie kell a rendező felé az előnevezés leadásakor.

A versenyző szerelőjével együtt köteles megjelenni a gépátvételen, ott a szerelő köteles segédkezni a bírói karnak. Amennyiben nem jelenik meg a szerelő gépátvételen, abban az esetben a versenyző a gépátvételtől eltávolításra kerül mindaddig, amíg együttesen nem jelennek meg.

Csak a gépátvételen műszaki és biztonsági szempontoknak megfelelő járművek vehetnek részt a napi versenyen. A gépátvétel minden, a napi versenyen résztvevő autóra kiterjed.

A gépátvételen felismert hiba megnevezése írásban felkerül a nevezési lapra és a gépkartonra is, melyet köteles a versenyző a versenyautón a rajthoz állásig kijavítani. Amennyiben ez a feltétel nem teljesül, akkor a versenyző az adott napon nem indulhat.

Az autó egyéb technikai és a kategóriákra vonatkozó szabályoktól történő eltérése esetén bírói engedéllyel a napi versenyen indulhat. Ilyen esetben a nevezési lapra, illetve gépkartonra felvezetett hibákat a következő versenyig a versenyzőnek ki kell javítania, ellenkező esetben az adott versenyen nem indulhat.

Gépátvétel után tilos a verseny területéről kivinni a versenyautót. Amennyiben a versenyautó elszállításra kerül, az aznapi versenyből kizárásra kerül.

A gépátvevő a járművet a verseny folyamán is felülvizsgálhatja.

2.4. Szabadedzés – Időmérő futamok tematikája

A szabadedzés és időmérő futam egy időintervallumban kerül teljesítésre, ami lehet 2 vagy 3 kör, melyből az utolsó kör adja az időmérő eredményét. A szabadedzés és időmérő futamok számát reggel a vezetőbíró határozza meg attól függően, hogy mennyi a napi nevezés és mennyi betétfutam kerül megrendezésre.

A szabadedzés és időmérő futamok ideje: 8:30- 10:00

A szabadedzés vezetőbíró által meghatározott formában történik. A szabadedzés nem tekintendő versenynek. Lényege, hogy a versenyzők megismerkedhessenek a versenypályával. A szabadedzés alatt a személyes biztonságra vonatkozó előírások mindenki számára kötelezőek.

Az ifjúsági versenyzők kísérő nélkül teljesítik a szabadedzést és az időmérőt.

2.5. Időmérő futamok

Időmérés lebonyolítási ideje: 8:30 - 10:00.

Az időmérő futamok a vezetőbíró által meghatározott időben és ideig, az induló autók számától függően vannak lebonyolítva.

Az időmérőre és szabadedzésre az autók kategóriánként jelentkeznek a bírói útmutatás alapján.

Az időmérő futam 1 kör.

Az időmérést a versenybírók végzik. Igény szerint kötelesek helyet biztosítani a szakosztályokból egy-egy fő részére is. A delegált tagok nem zavarhatják a versenybírók munkáját. Ha mégis akadályozzák az időmérés folyamatát, akkor kötelesek elhagyni a bírói kocsit bírói utasításra.

Az a versenyző, aki több kategóriában nevezett, annak mindegyik nevezett kategóriában, külön rajtszámmal ellátott, a kategóriájának megfelelő járművel kell időmérő futamot teljesítenie.

Az időmérő eredményeket nyilvánosan közölni kell. Jól látható helyen ki kell függeszteni, illetve a DURSZ Facebook oldalán közzétenni.

A legjobb időeredményt elérő versenyző választja meg az első sorban a jobb vagy bal oldali start pozíciót.

Az a versenyző, aki nem teljesíti az időmérő futamot, az utolsó start pozícióból kezdi az első futamot.

Az a kategória, amelyben nincs meg a versenynapon a minimum 4 nevező, akkor a kategória összevonásra kerül a hozzá jellegre legközelebb álló kategóriához. (Kivételt képez a női futam)

2.6. Betétfutamok

Betétfutamok rendezését előzetesen egyeztetni kell a versenybíróssággal.

Betétfutamban részt vevők baleset biztosítást kötelesek kötni a szövetség szabályai szerint.

Quad betétfutam versenyzőinek rendelkeznie kell érvényes sportorvosi igazolással.

A Quad és Side by Side betétfutamok biztonsági előírásait a MAMS által kiadott Sportrendezvények Biztonságáról Szóló Szabályzat., valamint a MAMS Quad Szakág Sportszabályzata tartalmazza. (1.sz. és 2. Sz. Melléklet)

2.7. Futamok

A verseny ajánlott kezdési ideje kb 10.00 óra. A versenybírók a versenyen megkezdése előtt eligazítást tartanak. /Aki az eligazításon nem jelenik meg, az nem vehet részt a napi versenyeken./

2.7.1. Általános szabályok

A verseny 12 kategóriában + és betétfutamokkal kiegészülve zajlik. A 12 kategória + betétfutamokon kívül lebonyolításra kerülhet még Szerelő futam is, melyek indítását a rendező egyesület és a vezetőbíró dönti el.

Az Épített, Lada, Széria kicsi, -közép, -nagy, Szélvédős kicsi, -közép, -nagy, Női kategória versenyzői háromszor teljesíti a versenytávot, a futamok hossza: 6+2. kör.

Az Ifi I és Ifi II kategória versenyzői kettő futamot teljesítenek, a futamok hossza: 2 + 2 kör.

A Szuperfutamban egy futamot autóznak a versenyzők, a futam hossza 8 + 2 kör.

Szerelőfutamban egy futamot autóznak a versenyzők, a futam hossza: 6 + 2 kör.

Quad és Side by Side betétfutamok esetén: 6 + 2 kör.

A vezető bíró döntése alapján a futamok körszáma csökkenthető, illetve növelhető.

Verseny közben megengedett az autók között a nem szándékos, koccanás mértékét meg nem haladó ütközés.

A versenyzők az első futamban az időmérő edzésen, majd a továbbiakban az előző futamban elért eredményük alapján kapják meg start pozíciójukat. Az egyesített startban maximum 15 autó vehet részt (szélvédős kategóriában maximum 6 autó). Ha a maximális létszámnál nagyobb a versenyzők száma, akkor a futamot ketté kell bontani az alábbi módon:

- Az időmérő eredménye alapján elért starthely számszerűségét tekintve "páros", illetve "páratlan" csoportba.
- A "párosok" csoportja: 2, 4, 6, stb.,
- A "páratlanok" csoportja: 1, 3, 5, stb..
- A két csoport mindegyike 2-2 futamot versenyez. A csoportfutamok első 6-6 helyezettje (a csoportfutamokban szerzett pontok összege alapján) egy döntő futamban vesz részt. Amennyiben valamelyik csoportban nem maradt hat résztvevő, akkor a másik csoportból kiegészíthető 12 versenyzőig az indulók száma.

Amennyiben az adott versenynapon 4 versenyzőnél kevesebben neveznek egy adott kategóriában, akkor összevonásra kerül más kategóriával – egyeztetve az érintett kategória résztvevőivel.

Teljesítményük a nap végén külön kerül értékelésre.

2.7.2. A start

Amennyiben a versenyző nem jelenik meg a meghatározott időben kategóriája startjánál, mely szalaggal lezárásra kerül, a versenyfutam nélküle indul el.

A start nemzeti színű zászlóval vagy indítólámpával történik.

Ha valamelyik autó a start előtt indul (kiugrik) újból startolják a mezőnyt.

A második korai rajt után az adott versenyző köteles a leghátsó start pozícióba állni.

A rajtban nincs gépkocsi táncoltatás, a rajthelyre való felállás után nincs mozgás, álló helyzetből kell rajtolni.

A versenyző köteles a pálya nyomvonalától függetlenül megtartani a pálya első 30 méterén a rajtfelállás szerinti sávot. /Ezen a távon belül mindennemű oldalirányú támadás (leszorítás) nem megengedett. A szabály be nem tartása a futamból való kizárást vonja maga után/.

A rajtban elakadt autó kikerülhető.

Startnál az autók egymáshoz való távolságát, a pálya lehetőségeinek megfelelően kell hagyni.

Az adott futamban első helyről induló versenyző megválaszthatja, hogy abban a futamban melyik oldal legyen az első rajt pozíció, az összes többi start pozíció is az általa választott első helyhez igazodik.

Újból startolják a futamot

- kiugrás esetén
- futamonként az első kör ideje alatt fellépő probléma esetén.

Szélvédős autók startja:

A rajtrács besorolása az első futamban időmérő alapján, azt követő futamban az elért helyezések szerint történik. Startolás történhet:

- repülőrajttal: a felvezető kör után bírói jelzésre repülőrajttal kerül sor: az autók egymás után felállnak és guruló pozícióból indulnak egy sorban 1 db felvezető kör megtétele után,
- hagyományos módon, hasonlóan a többi kategória rajtjához.

2.7.3. A versenyfutam

A versenyfutam elindítása után, a futam közben külső segítség igénybevétele tilos.

A versenyző köteles:

- a szabályzatban előírt ruházatban részt venni a versenyfutamban
- sportszerűen, a szabályokat betartva viselkedni a pályán
- elkerülni a koccanás mértékét meghaladó ütközéseket
- a szándékos ütközéseket elkerülni, a versenytársai testi épségére vigyázni. **A vezető oldali ajtó támadása tilos!** A versenyző szándékos belemenéséért a cselekmény szándékosságától függően az adott futamból vagy az egész napi versenyből kerül kizárásra.
- elkerülni a kanyarban történő fékezés nélküli ütközést.
- A lekörözött versenyző köteles segíteni a lekörözni szándékozót

- a versenyfutam közben elkerülni az idegenkezűséget

A futamból való kizárást vonja maga után:

- a ruházatra vonatkozó szabályok megsértése
- a koccanás mértékét meghaladó ütközés szándékos okozása
- lekörözött versenyző esetén, ha akadályozza a lekörözni szándékozót
- az idegenkezűség igénybevétele versenyfutam közben

A napi versenyből való kizárást vonja maga után:

- sportszerűtlen viselkedés, szabályok megsértése
- versenytárs testi épségének veszélyeztetése
- kanyarban történő fékezés nélküli ütközés

Annak a versenyzőnek, aki szabálytalansága miatt került kizárásra, a fekete zászlónál el kell hagynia a pályát, de legkésőbb a fekete zászlót követő első körben.

Amennyiben a versenyző futam közben a pályán elakad - vagy elhagyja a pályát - csak önerőből térhet vissza és folytathatja a versenyt.

Segítők versenyfutam közben csak a vezetőbíró utasítására léphetnek a pályára.

Borulás esetén a versenyzők a körszámláló lapnak megfelelően az előző teljes kör rögzített állása alapján felállított rajtsorrend szerint a pályáról újból indítva folytatják a versenyt.

A saját hibájából felborult versenyző a futam újraindításakor a sor végéről folytathatja a versenyt.

Másik versenyző szándékos ütközése, borítása miatt a végtelen versenyző a borulás előtti, utoljára dokumentált pozíciójából folytathatja a versenyt. A szándékos elkövető nem folytathatja a versenyt.

Újraindításkor az egymás mögé felállított autók a pálya azon pontjáról indulnak, ahol az indítás mindenki számára egyformán látható.

A borulás utáni új startfelállás alatt technikai idő nem kérhető. Szerelők a pályára nem léphetnek. Mindennemű szerelés és javítás tilos.

Az utolsó körben történt borulás esetén a vezetőbíró megítélése szerint leinthei a futamot, töredék körre az új rajt felállás nem szükséges. A futam sorrendjét a körszámláló lap legutolsó állása adja.

Az a versenyző, akinek az autója a versenyfutam közben elakadt, köteles autójában maradni teljes versenyfelszerelésben, az övét pedig bekapcsolva hagyni addig, amíg bírói segítséggel elhagyhatja a járművet a versenyző saját felelősségére.

Négy keréssel történő pályaelhagyás esetén a versenyzőnek kellő körültekintés mellett kell a pályára visszatérni. A versenyző a manőverből előnyt nem szerezhet, amennyiben mégis kedvezőbb pozícióba került, az előnyt vissza kell adnia. Nem biztonságos, és nem kellően körültekintő visszatérés esetén a szabálytalanságot a vezetőbíró belátása szerint kizárással(kizárásokkal) bünteti.

A versenyfutamban a +2 és a +1 utolsó köröket a versenybíró táblával jelzi.

A versenyfutam, a versenyző számára, a bíró által leintett kockás zászlóval fejeződik be.

A napi futamok időtartama alatt csak a versenyző tartózkodhat az autóban.

Az adott rendező egyesület eldöntheti, hogy a verseny folyamán Joker kör használatát alkalmazza-e, amennyiben a pálya adottsága lehetővé teszi a megrendezését. Az a versenyző, aki nem teljesíti a joker kört, az az adott futamban a leintett versenyzők között az utolsó helyre sorolódik. A normál körön haladó versenyzőnek mindig elsőbbsége van a joker körről visszaérkező versenyzővel szemben. A joker körről visszaérkező versenyző részéről generált szándékos koccanás azonnali kizárást eredményez az adott futamból.

2.7.4. Ifi I. és Ifi II. kategória speciális szabályai

Az Ifi I -es kategória versenye időmérés elvén alapul. A versenyzők közül egyszerre 2 vagy 3 versenyző indul, eltérő rajtvonalról és eltérő időben. Az egyszerre induló versenyzők számát a vezetőbíró határozza meg, az indulók számától függően. A versenyzőknek négy kört kell megtenniük, az időt a versenybírók mérik. A körök számát a vezetőbíró a pálya hossza szerint módosíthatja.

Az Ifi II-es kategóriában a verseny a startvonalról, időmérő futam eredménye alapján indul. Az összesítés a két futamban mért idők alapján történik. A mért idők alapján futamonként helyezést kapnak a versenyzők. A futamokban elért helyezések összesítésre kerülnek, amelyek sorrendje adja a napi eredményt.

2.8. Az óvás

Óvást nyújthat be az a versenyző, aki meg van győződve arról, hogy valamely más versenyző, szervező, illetve néző viselkedése miatt a napi versenyen hátrányos helyzetbe került.

Az óvást a szakosztályvezetők, illetve megbízottjaik az adott futam után, a kategóriájuk következő startjáiig nyújthatják be a körszámláló kocsinál, kizárólag csak írásban, 5.000 Ft, illetve technikai óvás esetén 20.000 Ft óvási díj befizetése mellett.

Technikai óvásról beszélünk, amennyiben az óvás a kategória másik versenyzője részéről érkezik, és megkérdőjelezi a másik versenyző autójának köbcentijét. Ebben az esetben a kérdéses autót a helyszínen, versenynap végén – a napi díjkiosztó megtörténte után, a szállító járműre felállva – a műszaki bizottság ellenőrzi. A versenyző köteles alávetni magát a vizsgálatnak, amely során a hengerfej levételre kerül. Amennyiben a versenyző nem engedi, vagy távozik a vizsgálat elől, avagy beigazolódik a gyanú, úgy a versenyszabályzatban előírt szankciók vonatkoznak rá. Az ellenőrzés során az autónál a tulajdonosa, szerelője, a szakosztályvezető, valamint a műszaki bizottság, a vezetőbíró és a DURSZ elnöke jelen van, melyről jegyzőkönyv készül.

A lezárt versenynapot, a napi eredmény kihirdetése után nem lehet megóvni, utólagosan csak függőben lévő óvás elbírálására van lehetőség.

Az óvás elutasítását, illetve elfogadását a vezetőbíró közli az óvást benyújtóval. Az óvás eredménye jegyzőkönyvben rögzítésre kerül.

A versenybíró vitás döntése miatti óvást az Elnök vagy helyettese (érintettség esetén a titkár) és a rendező egyesület vezetője közösen újra értékeli.

Csoportos óvás nem megengedett.

Óvás utáni büntetés módja:

Az a versenyző, aki az adott versenynapon egy vagy több futamból utólag kerül kizárásra, annak az adott futam(ok)ban megszerzett pontjai törlésre kerülnek.

A kizárt versenyző a következő futamban a sor végéről indul.

Miután a büntetett versenyzőnek a futam(ok)ban megszerzett pontjai törlésre kerültek, a napi pontösszesítő újraszámolásával kialakul az új napi sorrend.

Ha az óvás elbírálása a napi verseny lezárása után történik, a büntetés kiszabása a fenti móddal megegyező: a büntetett versenyző futam(ok)ban megszerzett pontjai törlésre kerülnek. A napi pontösszesítő újraszámolása adja az új napi sorrendet.

2.9. A bírói kar és annak jogköre

A futamok tisztaságát és sportszerűségét legalább 12 bíró felügyeli: 1 vezetőbíró, minimum 5 pályabíró (A pálya adottságaitól függően ez a szám nőhet), 1 depóbíró, 1 bíró, aki felügyel a felíró kocsinál a rendre. Az utóbbi két bírót a rendező egyesület biztosítja. A Bírók a pálya különböző pontján helyezkednek el. Mellettük a bírói kar részét képezi még 2 fő felíró, 1 fő időmérő személy és 1 fő startbíró.

Vitás kérdések, sportszerűtlenség esetén a bírói karnak joga van a szabályzatban leírtak szerint eljárniuk a versenyzőkkel szemben.

A bírók megkérdőjelezés nélkül használhatják a szabályzatban leírt büntetéseket a szabálytalanságot elkövető versenyzővel szemben.

A versenyzőnek a bíró utasítását a verseny ideje alatt magára nézve kötelezőnek kell tekintenie.

A bírói karban kialakult vitás kérdésekben a vezetőbíró dönt.

A szövetség vezetői és a bírói kar sértegetéséért azonnali kizárás jár. Az évközben szerzett pontokból max. 10 pont levonható, de ennek tényét a helyszínen el kell bírálni, és közölni kell az adott versenyzővel! Kirívó esetben több versenytől el lehet tiltani, melyet a fegyelmi bizottság tehet meg. A büntetés tényét jegyzőkönyvben kell rögzíteni!

Az adott napra megnevezett képviselő, illetve a csapatvezető kirívó magatartása esetén a csapat kerül megbüntetésre. A büntetés maximum értéke 10 pont lehet, ami a csapatbajnokságban elért összpontszámból kerül levonásra.

Kirívó magatartás esetén 1 írásbeli figyelmeztetés után 1 versenytől való eltiltás mind a versenyzőnek, mind a szerelőnek

A vezető bíró belátása szerint a napi verseny folyamán szondával bármikor ellenőrizheti, hogy adott versenyző fogyasztott-e alkoholt. Ennek megtagadása a napi versenyből való kizárást vonja maga után!

A versenyzőnek bizonyított alkohol, illetve tudatmódosító szer fogyasztása 1 évre történő eltiltást von maga után (szerelő- illetve betétfutamokban indulókra is vonatkozik)

A nap folyamán bármikor szondás ellenőrzés alá lehet vonni a csapatvezetőt is. Ittassága esetén a napi képviselőre nem jogosult, kirívó viselkedés esetén a fegyelmi szabályok rá is vonatkoznak.

A bírói kart sértegető családtagnak, szurkolónak bírói utasításra a helyszínt el kell hagynia. Amennyiben egyértelműen bizonyított, hogy egy adott versenyző hozzátartozója(i) viselkednek sportszerűtlenül, úgy a versenyző a vitatott futamból kizárásra kerül.

Súlyos szabályszegést elkövető versenyzőt a futamból való kizáráson túl, a versenybíróóság az egész napi versenyből kizárhatja. A csapatok felelősséggel tartoznak a náluk regisztrált tagok viselkedéséért. Amennyiben nem tudják megakadályozni a szabálysértő viselkedést, a csapat kerül szankcionálásra fegyelmi bizottság döntése alapján.

Kirívó versenyzői sportszerűtlenség esetén (pl. szándékos belemenés) a vezetőség (Elnök, Elnökhelyettes, Titkár) javaslatot tehet a versenyző elmarasztalására. Ebben az esetben a vezetőség a versenybíróósággal közösen testületet alkotva, a történeteket megvizsgálva, az érintetteket és a tanukat meghallgatva döntést hozhat. A testület valamely tagjának érintettsége esetén, a döntéshozatalhoz olyan független személyt (szakosztályvezető, szakosztály megbízott, szervező egyesület részéről delegált személy) kell választani, akit a testület minden tagja teljes egyetértésben elfogad. A testület a bírói jogkörön felül az alábbiak szerint dönt:

- Egy versenyből való kizárás
- Több versenyből való eltiltás
- Az évad összes versenyétől való eltiltás.

Aki a járművek műszaki állapotában manipulál (nagyobb köbcentivel, mint ami a kategóriájában megengedett), és ez bebizonyosodik, az 1 év eltiltást kap minden kategóriából, az abban az évben elért összes eredménye is törlésre kerül. Aki nem engedi a motor köbcentijét ellenőrizni, az versenyen nem indulhat. (2008. évi közgyűlés döntése értelmében 100%-os szavazati arányban elfogadva.)

A DURSZ vezetősége bármikor, szűrőpróba szerűen technikai ellenőrzést tarthat (köbcenti ellenőrzés), amely során a versenyző köteles alávetni magát a vizsgálatnak. A versenynap végén – a napi díjkiosztó megtörténte után, a szállító járműre felállva – a műszaki bizottság ellenőrzi a járművet. Az ellenőrzés során a hengerfej levételre kerül. Amennyiben a versenyző nem engedélyezi, vagy távozik a vizsgálat elől, avagy beigazolódik a gyanú, úgy a versenyszabályzatban előírt szankciók vonatkoznak rá.

2.10. Zászlók használata és jelentésük

A bírók zászlójelzéseket használnak a versenyzők tájékoztatása érdekében.

A zászlók jelentése a következő:

Nemzeti színű zászló	START
Sárga színű zászló	FOKOZOTT FIGYELEM, a pályán elakadt jármű található, ELŐZNI TILOS
Piros színű zászló	AZONNALI MEGÁLLÁS (AZONNALI GÁZELVÉTEL)
Fekete-Fehér, átlósan elválasztott zászló + rajtszám	UTOLSÓ FIGYELMEZTETÉS, KÖVETKEZŐ ALKALOMMAL EGY FUTAMBÓL VALÓ KIZÁRÁS
Fekete zászló + rajtszám	AZONNALI KIÁLLÁS
Kék zászló + rajtszám	LEKÖRÖZÖTT VERSENYZŐ FELSZÓLÍTÁSA

Vörös keresztet zászló

AZONNALI MEGÁLLÁSI KÖTELEZETSÉG A PÁLYÁN

Fekete-fehér kockás zászló

FUTAM VÉGE

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyása a futamból való kizárást vonja maga után.

2.11. Depóban történő viselkedés

A rendező egyesület feladata a depóban a gépi meghajtású járművek közlekedésének felügyelete a jármű típusától függetlenül.

Szabályok:

- A depóban a megengedett legnagyobb mozgási sebesség 5 km/h.
- A depóban valamennyi versenyzőnek, segítőnek és nézőnek fegyelmezetten kell viselkednie.
- Az autókat javítás után a depóban kipróbálni tilos, kivéve ha a rendező egyesület erre külön területet jelöl ki
- A rendezők közreműködésével lehetőség szerint a depóban csak a versenyzők, szerelőik illetve segítőik tartózkodjanak. Minden versenyt rendező egyesület maga rendelkezik arról, hogy mennyi civil illetve kiszolgált járművet engedélyez tartózkodni a depóban.
- A depóban a versenyző mellett tartózkodó személyek sportszerűtlen viselkedése a versenyző esetleges pontjainak levonásával jár.
- A depóban tartózkodó személyek viselkedéséért az adott versenyző a felelős.
- A vezetőbíró kérésére, a nem kívánatos hozzátartozót a versenyző köteles a depóból eltávolítani.

2.12. Környezetvédelem

A verseny során keletkező hulladékot az arra kijelölt helyre kell helyezni.

Különös figyelemmel kell kezelni a veszélyes hulladékokat (benzin, olajszármazék, gumi és műanyagalkatrészek), az erre rendszeresített műanyag zsákokba összegyűjteni, majd a rendező egyesület által biztosított tárolóhelyre elhelyezni.

Olajfolyás, benzinszivárgás észlelése esetén azt azonnal meg kell szüntetni. A versenyző köteles az erre rendszeresített edényben felfogni a szennyező anyagot. A versenyzők kötelesek a járművek alá ponyváról gondoskodni, használata kötelező. A verseny nap folyamán ellenőrzésre kerül mind a ponyva használata, mind az olajfelfogó edény. Ennek hiánya esetén a vezetőbíró belátása szerint büntetést szabhat ki.

A versenyzők, a rendezők által számukra biztosított területet a nap végén kötelesek tisztán, hulladékmentesen a rendezőknek átadni.

A versenyrendező köteles rendelkezni a rendezvény ideje alatt olajfelszívó granulátummal.

3. A futamok és a verseny értékelése

A nap végén a futamokban elért eredmények alapján hirdetnek végeredményt. A versenyek napi végeredménye az évad végén összesített eredményként szerepel a kategóriáknál. A Szuper és Szerelő kategória, valamint a betétfutamok eredményei nem számítanak bele az év végi eredménybe, csak a nap végi értékelésbe.

A **futam győzelem** azt a versenyzőt illeti meg, aki a kiírt köröket a legjobb idő alatt teljesíti.

A **kategória győzelem** azt a versenyzőt illeti, meg aki a futamok alapján a legmagasabb pontszámmal rendelkezik.

A futamok pontozása és dokumentálása a körszámláló kocsinál történik. A dokumentálását a körszámláló, a segéd körszámláló és egy számdiktáló személy végzi. A körszámláló személy és a segéd kategóriánként minden versenyfutam alkalmával körszámláló lapot vezet, melyen a körszámláló pont előtt áthaladási sorrendben rögzíti az autók rajtszámát.

A 2006-os évtől számítógépes adatrögzítést és körszámlálást vezetünk be.

A segéd körszámlálót minden versenyen a rendező egyesület biztosítja.

Az utolsó körben a körszámlálólapra felvezetett rajtszámok sorrendje alapján kerül a célba érési sorrend meghatározásra. Az első 6 versenyző e sorrend szerint kerül pontozással értékelésre, mely pontszámok a napi verseny végeredményébe számítanak bele.

A versenyfutamokban az első 6 pontszerző értékelése - mely a napi verseny végeredményébe számít be - a következő:

1.hely	10 pont/futam
2.hely	8 pont/futam
3.hely	6 pont/futam
4.hely	4 pont/futam
5.hely	2 pont/futam
6.hely	1 pont/futam

Minden további versenyző 0 pontot kap.

A nap végén a három versenyfutam kategóriánként összesítésre kerül. Az összesített ponteredmények határozzák meg a napi versenyen az adott kategóriában a végeredményt.

Ha a versenyzők magas létszáma miatt a kategória futamai csoportokra voltak bontva, a napi pontokat a csoportfutamokban szerzett és a döntő futamban szerzett pontok összege adja.

Pontegyenlőség esetén a napi versenyben az időmérő futam dönt. Amennyiben nem mentek időmérő futamot, vagy azonos lett az időmérő eredményük, akkor az utolsó versenyfutam eredménye a döntő.

Kategóriánként a napi végeredményben az első 6 helyezett kerül pontozásra:

1.hely	10 pont
2.hely	8 pont
3.hely	6 pont
4.hely	4 pont
5.hely	2 pont
6.hely	1 pont

Minden további versenyző 0 pontot kap.

Idő előtt befejezett, nem teljes egészében teljesített versenynapon helyszíni szavazással kerül eldöntésre a pontozás mértéke.

A betétfutamok díjazása: oklevéllel

3.1. Ifi I. és Ifi II. kategória értékelésének speciális szabályai

Az **Ifi I** kategóriában az összes induló versenyző értékelésre kerül.

Az elért futam időeredmények alapján pontokat kapnak a versenyzők. A futamban legjobb időt elért versenyző kapja a legmagasabb pontszámot (az induló versenyzők létszámának megfelelő pontot), a többi versenyző az elért időeredmény alapján visszafelé, csökkenő pontszámmal kerül értékelésre a futamban.

Tehát pl 15 nevező esetén a futam pontok:

1.hely 15 pont/futam

2.hely 14 pont/futam

3.hely 13 pont/futam

4.hely 12 pont/futam

...

stb

Aki(k) nem teljesíti(k) az adott futamot (nincs mért ideje(ük)) 0 pontot kap(nak).

A futamokban szerzett pontok összesítésre kerülnek, ami alapján kialakul a napi sorrend.

Pontegyenlőség esetén a napi versenyben az időmérő futam eredménye dönt. Amennyiben nem mentek időmérőt, vagy azonos lett az időmérő eredményük, akkor az utolsó versenyfutam eredménye a döntő.

A napi helyezésbe sorolás minimum feltétele legalább 1 teljesített futam, vagy eredménytelen futamok esetén legyen legalább egy időmérő eredménye, ami már lehetőséget ad a helyezettek közé besorolásra.

Az **Ifi II.** kategória értékelése megegyezik a felnőtt kategóriák futamainak pontértékelésével (3. pont) azzal a különbséggel, hogy a nap végi értékelésben a 6. hely után helyezés nélküli oklevelet kapnak a résztvevők. Az éves pontversenyben az első 6 pontszerző vesz részt a felnőtt kategóriák mintájára.

A napi helyezéshez szükséges minimum feltétel, legalább egy teljesített futam.

A versenynap végén a pont nélküli versenyző helyezés nélküli oklevelet kap, az éves pontjaihoz 0 pont adódik. (6 fő nevező alatt is! Tehát pl. 4 nevező esetén, ha valaki nem teljesíti egyik futamot sem, akkor a nap végén kap egy helyezés nélküli oklevelet (nem 4.helyezettet), az éves pontjaihoz 0 pont adódik (nem a 4. helyért járó 4 pont) ld: -> minimum értékelési feltétel)

Az Ifi II. kategóriában az időmérő alapján elért időeredmények határozzák meg a rajtsorrendet az első futamban. A 2. futam rajtsorrendjét az első futam befutójának sorrendje adja. A versenyzők az Ifi II. kategóriában négy kört teljesítenek a pályán.

A versenytávot a versenyzők a nap folyamán minimum 2 alkalommal teljesítik. Az első futam kezdési ideje 11.00-12.30, a második futamé délután a főkategóriák első versenye után. A futamok időpontját és sorrendjét a vezetőbíró módosíthatja.

3.2. Versenynap díjkiosztója

A napi verseny végeredményének kihirdetése a versenynap végén a díjkiosztón történik.

A díjazás kategóriánként, a kategória végeredménye alapján történik.

A díjakat a versenyrendező egyesület biztosítja, melyek a következők:

Kategóriánként az első három helyezett részére: SERLEG, PEZSGÓ (Ifi kategóriákban ALKOHOLMENTES PEZSGÓ)

Kategóriánként az első hat helyezettje részére, és az Ifi I. II. kategória összes résztvevője részére: OKLEVÉL

3.3. A bajnokság versenyének éves összesítése, értékelése

3.3.1. Egyéni versenyzők eredményeinek összesítése, értékelése

A bajnokság versenyek kategóriánként, versenyzők szerint összesítésre kerülnek. Ezek alapján kialakult eredmény szolgál alapul az évad végi összetett végeredményhez. Fentieket figyelembe véve az első hat helyezett kerül értékelésre az összetett bajnokságban.

Az értékelésre kerülő 12 kategória: Ifjúsági I, Ifjúsági II, Épített, Lada, Széria kis, -közép, -nagy, Szélvédős kis, -közép, -nagy, Női kategória. Szuperfutam.

Az adott kategóriában a végeredményt az évközben rendezett versenyeken megszerzett pontszámok alapján határozzák meg.

Azonos pontszám, holtverseny esetén a több jobb helyezés számít. Ha az adott helyezések száma is megegyezik, akkor az egymás ellen elért több jobb helyezés dönt.

Az **Ifi I** kategóriában az éves versenyben ponttal rendelkező versenyzők a 3.1.pontban leírtaknak megfelelő éves értékelési elv alapján lesznek rendezve. A pont nélküliek -mivel éves szinten is mindenkit értékelni kell- a napi helyezéseik alapján lesznek rendezve az éves versenyben. Tehát 0 pontosaknál (pontegyenlőség esete alkalmazható itt is) a több jobb helyezés dönt az éves versenyben.

3.3.2. Csapatverseny eredményeinek összesítése, értékelése

A bajnokságban résztvevő egyesületek eredményük szerint értékelésre kerülnek, mely alapján az évad végén meghatározásra kerül a csapatverseny győztese. A meghatározás módja a következő:

- A csapatversenybe az adott versenyen a csapat versenyzői által megszerzett 3 legjobb eredménye számít be.
- Nem számítható a csapatversenybe az a kategória, amelyben 3 vagy annál kevesebb versenyző indul a versenynapon
- Azonos pontszám, holtverseny esetén a több jobb helyezés számít.

Az éves csapatversenybe a futamok 11 kategóriája számít bele: Ifjúsági I, Ifjúsági II, Épített, Lada, Széria kis, -közép, -nagy, Szélvédős kis, -közép, -nagy, Női kategória.

3.3.3. Évad végi díjkiosztó megrendezése

A bajnokságban résztvevő versenyzők összetett értékelésére és a csapatverseny értékelésére az évad végi díjkiosztón kerül sor.

A versenyévad végi díjkiosztó megrendezésére a DURSZ pályázatot ír ki a bajnokságban nevező egyesületek és szakosztályok részére. A pályázatokat a csapatvezetők ítélik meg.

A díjkiosztó ünnepséget a legjobb ajánlatot adó egyesület vagy szakosztály rendezheti meg.

A rendező egyesület köteles a DURSZ vezetőségének helyet biztosítani.

Az évad végi díjkiosztóra az egyesületek a küldöttgyűlésen meghatározott összeggel járulnak hozzá: versenyenként 30.000 Ft.

Az egyéni versenyben díjazandó kategóriák:

- Ifjúsági I kategória
- Ifjúsági II kategória
- Épített kategória
- Lada kategória
- Széria kis kategória
- Széria közép kategória
- Széria nagy kategória
- Szélvédős kis kategória
- Szélvédős közép kategória
- Szélvédős nagy kategória
- Női kategória
- Szuperfutam

A díjak kötelezően kategóriánként:

- 1 - 6. hely: serleg, pezsgő
- 6. helytől ifiknek érem
- Az összes díjazott részére oklevél

A csapatverseny díjazása:

- a győztes díjazása az e célra rendszeresített vándorserleg. Az a csapat, amelyik egymás után 3 alkalommal elnyeri, az végleg megkapja.
- 1-3. helyezésig serleg, ami a csapatok birtokában marad
- minden csapat részére oklevél

A díjkiosztó rendezőjének nem kötelező, de illő elismerni a bírói kar és a vezetőség éves munkáját.

Az évad végi díjkiosztó lebonyolítási rendje:

- 1. Eredményhirdetés, díjkiosztó.
- 2. Különdíjak átadása (az előre bejelentett díjazások)
- 3. Vacsora.
- 4. Zenés, táncest
- 5. Kiegészítő programok.

4. Versenyzőkre, autókra vonatkozó szabályok

4.1. Személyes biztonságra és az autókra vonatkozó technikai előírások

4.1.1. Sisak, ruházat

A pilóta a versenyen zárt overallban, zárt bukósisakban vagy bukósisakban állvédővel + szemüveggel, (kerékpáros sisak nem megengedett), kézelőig érő végig ujjas kesztyűben és zárt cipőben versenyezhet. Nyakvédő használata kötelező. (az orvosi nyakvédő nem megengedett)
Üveges szélvédővel rendelkező versenyautóknál ajánlott a zárt sisak!

4.1.2. Utastér, biztonsági öv

Az utastérben a vezetőülést minden kategóriában a kormány oldali üléspozícióban kell elhelyezni. Kivételt képez az épített kategória, ahol szabadon választott az ülés elhelyezése (az ésszerűség és a biztonságos kezelhetőség figyelembevételével).

A járművet egy részes kagylóüléssel kell ellátni. Az ülés nem lehet dönthető háttámlás, kivehető fejtámlás.

Csak megfelelő állapotú 3 pontos Y pántos, vagy 4 pontos biztonsági övvel felszerelt versenyautóval lehet a versenyen részt venni. Automata öv használata tilos! A biztonsági öv rögzítését csavarrögzítés esetén gyári min M12-es 8.8 szakítószilárdságú acélsavarral, a kötés lazulását gátló ellendarabbal (alátét) kell szerelni, melynek külső átmérője a csavarfejnél nagyobb.

A biztonsági övet a bukócsőhöz vagy a karosszériához kell rögzíteni.

A biztonsági övet cserélni kell, ha anyaga meggyengült: elvékonyodott, kiszálazódott, berepedt, vagy ha a fém rögzítési elemei deformálódtak, korrodálódtak, illetve, ha a gépátvevő úgy ítéli meg, hogy állapota nem biztonságos.

A vezetőfülke részei, vagy a vezetőfülkében elhelyezett részegységek nem tartalmazhatnak éles vagy hegyes részeket. Külön figyelmet kell fordítani minden olyan kiszögélés megszüntetésére, amely a vezető sérülését okozhatja.

Belső borítás nélküli vezető oldali ajtó esetén a szabadon maradt nyílásokat be kell fedni, hogy azokba a vezető könyöke, karja ne szorulhasson.

Az utastérben, illetve másutt elhelyezett akkumulátort masszívan rögzíteni kell, csepegés mentes burkolattal kell ellátni.

Amennyiben az utastérben kerül elhelyezésre a kipufogó rendszer bármely eleme, annak hővédő burkolattal ellátott állapotúnak kell lennie.

Belső visszapillantó tükör használata engedélyezett.

4.1.3. Biztonsági bukókeret

A járművet belső bukókerettel kell ellátni. A bukókeret anyaga 5/4coll átmérőjű, vastag falú vascső. A csövek egymáshoz illesztése láthatóan jó minőségű hegesztéssel történjen.

2014. évtől az új építésű autóknál csak a hajlított 5/4-es vastag falú cső csőhajlítóval meghajlítva az elfogadott. A már meglévő patentív esetén pedig a versenyszabályzat mellékletében szereplő ábra szerint elkészített - 3 mm feletti anyagvastagságú, háromszög alakú merevítő (csomólemez), amely nyúljon túl minimum 1,5 cm-el a patentíven - az elfogadott.

A bukókeret rúdjaikat alaplemezzel (min.100×100×5mm) a kocsiszekrény aljához kell rögzíteni (6 pontos rögzítésű biztonsági bukóketrec).

A vezető feje felett merevítő rudat kell beszerezni.

A vezető oldalán a bukókeretet combvédővel kell ellátni, melynek a vezető combmagasságában kell elhelyezkednie. A bukókeretet a vezető felőli oldalon stabilan rögzített min. 2cm vastag szivaccsal kell befedni, a fejnél is. Nyitható ajtó esetén a vezető felőli oldalon X alakú cső beszerelése kötelező szélvédős autóknál.

Bukócsövekben semmiféle folyadék, sem elektromos vezeték nem továbbítható.

4.1.4. Áramtalanító kapcsoló

A járműbe jól látható, bekötte is elérhető, belülről és kívülről is működtethető áramtalanítókapcsolót kell beszerezni.

A külső működtető rész helyét a kaszni alapszínétől eltérő, min 12cm nagyságú egyértelmű jelzéssel kell ellátni.

Az áramtalanító kapcsolónak meg kell szakítani az összes áramkört (gyújtás, elektromos vezérlés, üzemanyagellátó rendszer) és a motort is le kell állítania.

Dízel motoroknál, amelyeknek nem elektromos szabályzású a befecskendezése, az áramtalanító kapcsolót rá kell kapcsolni egy olyan eszközre, ami megakadályozza az üzemanyag bevitelt a motorba áramtalanítás után.

4.1.5. Tűzvédelem

Hatékony lángvédőt (tűzfalat) kell elhelyezni a motor és a versenyzők ülése között az esetleges tűz esetén a lángok utastérbe való bejutásának megakadályozása érdekében.

Az üzemanyag tartályt a hengerfejtől, kipufogótól legalább 40cm távolságban kell elhelyezni, hacsak nincs elszigetelve a motortól és a kipufogórendszerrel egy védő tűzfal lemezzel.

Akinek a motorszellőzőcső (kartergázcső) gyárilag nincs visszavezetve a motorba, annak nem lehet azt szabadon hagynia, csatlakoztatni kell egy versenysportban használatos kartergáztartályhoz (olajcsapdához), melyben a motorból esetlegesen eltávozó olaj, illetve olajgáz cseppmentesen felfogható. Illetve a tartályban felgyülemllett olajat vissza kell vezetni az olajteknőbe.

Olaj és egyéb folyadék szivárgása nem megengedett.

4.1.6. Üzemanyag tartály

Az üzemanyagtartályt stabilan kell rögzíteni. Az üzemanyagtartály szellőző nyílását meghosszabbított csővel kell ellátni, melyet a tartály körül letről felfelé legalább háromszor körül kell tekerni, a végét lefelé kell fordítani a boruláskori benzinfolyás ellen.

Az üzemanyag tartály anyaga fém vagy verseny célra gyártott speciális anyagú tartály lehet. Az utastérben vezetett nem fém üzemanyag csöveket tűzvédő fémborítással kell védeni, hogy a vezetőre a cső sérülése esetén üzemanyag ne kerülhessen.

Az üzemanyagöltő nyílás sapkának szivárgásmentesnek kell lenni, és nem nyúlhat túl a karosszérián.

Nem megengedett a benzincsővek drótozása.

Szélvédős autónál az üzemanyagtank legyen dobozolva, vagy az utastérből legyen elzárva tűzálló fémburkolattal. Gyári üzemanyagtank lehet a gyári helyén.

4.1.7. Fékrendszer

Nem megengedettek a hegesztett fékcsővek.

Tilos a gyári fékrendszer működésének átalakítása, pl.: két főfék-munkahenger, két fékpedál, amely külön-külön működik, tilos külön az első, a hátsó, a bal, illetve a jobb oldali kerekek fékezése.

A dobfék tárcsafékké – illetve fordítva – történő átalakítása kizárólag gyári alkatrészekkel engedélyezett. (Nem kötelező típusazonosnak lennie)

Egy illetve kétkörös fék beszerelése engedélyezett.

Rögzítő fék használata engedélyezett.

Hidraulikus kézfék használata a hátsó tengelyre megengedett, illetve csapok nem megengedettek.

4.1.8. Hűtőrendszer

A kabinban elhelyezett hűtőt úgy kell elválasztani a vezetőtől, hogy a kifröccsenő víz sérülést ne okozhasson. A szélvédős autónál teljesen el kell határolni.

A válaszfal méretét úgy kell megválasztani, hogy az ülést teljes szélességben takarja, a magassága a tetőlemeztől az ülés alsó ¼ részéig érjen. A válaszfal anyagának vízállónak kell lennie.

Hűtővizet szállító csöveknek a víznyomást, a forró víz hőjét el kell viselni, anyaga ezek figyelembevételével választható meg.

Hővédő fémburkolattal minden esetben el kell látni a kabinon belüli részt. A csöveket stabilan rögzíteni kell. Nem megengedett a vízcsövek drótozása.

Szélvédős autónál a hűtő legyen dobozolva, vagy az utastérből legyen elzárva tűzálló burkolattal.

4.1.9. Karosszéria

A meghajtáshoz szükséges valamennyi mechanikai elemet (motor, erőátvitel) a karosszériának, vagy a sárvédőnek le kell fednie.

Az első szélvédőt minimum a vezető oldalon a karosszéria középvonaláig, illetve a vezetői oldali ablak helyét max 50×50mm-es nagyságú, min 3mm szálvastagságú védőrácscsal kell ellátni.

A karosszéria elemeket (pl. ajtókat) hegesztéssel vagy csavarral kell egymáshoz rögzíteni (kábelkötegelő használata nem megengedett).

Az autón nem lehet a kerék szélességén kívül eső cső. Az autón nem lehetnek kiálló és lezáratlan csövek.

Nem megengedett olyan tárgy felszerelése mely sérülést okozhat.

Az autót kötelezően el kell látni 1 db kipufogó hangtompító dobbal, melynek a verseny ideje alatt funkcionálnia kell. A kipufogócső az alvázából nem lóghat ki. A nem üzemszerű kipufogó füst, mely a látást korlátozza (pl. rajtnál) nem megengedett.

Nem megengedett vonóhorog használata.

Az autót elöl és hátul fix, használható vonószemmel kell ellátni és az autó színétől eltérő színnel kell jelölni.

Az autó hátsó részének belülről történő megerősítése megengedett.

Külső ütközőkeret alkalmazása sem elöl sem hátul nem megengedett.

Az első futómű semmilyen védelme - beleértve az ütközőkerettel történő védelmet - nem megengedett (max gyári lökhárító).

Sárvédők perem alatti csövezése, peremerősítés tilos!

Amennyiben az ajtó, illetve épített kategóriánál a védőrács futam közben kinyílik, a versenyző köteles elhagyni a pálya területét.

A széria autóknak mereven zárt, nem felnyitható tetejű modelleknek kell lenniük. A versenyző felett merev tetőlemez alkalmazása kötelező.

Az eredeti karosszéria külső formáját meg kell tartani, kivéve a sárvédőket.

A vezetőoldali ajtót kívülről min. 2 mm-es lemezzel meg kell erősíteni, mely lehet alumínium is. A lemez magassága min. 50 cm legyen. Az ajtó élétől min. 10 cm, max. 30 cm-re kiengedve a vezető oldalon kötelezően, a másik oldalon ajánlottan kell ellátni lemezborítással. A lemeznek szorosan a karosszériára kell feküdnie, ezt hegesztéssel vagy csavarozással (min. M10 8.8 szilárdságú csavarral és mindkét oldalon a csavarfejnél nagyobb alátéttel) kell rögzíteni.

A sárvédő trepnilemezzel való borítása tilos.

A vezető oldalon elhagyható a lemezelés, ha a vezető mellett a karosszérián belül kereszt (X) alakú rögzített fém cső kerül elhelyezésre az előírt átmérőben.

Az oldalüvegekkel és szélvédővel nem rendelkező gépkocsi összes ajtaját be kell hegeszteni, az éles részeket le kell tompítani. A vezető oldalával ellentétes ajtó felső 1/4-része elhagyható. Kivételt képeznek az Ifi I. kategória autói.

Szélvédős autókra vonatkozó szabályok: Kötelező az ablakháló (védőháló) a vezető felőli oldalra, anyaga textil alapú legyen (fém nem lehet), a védőhálót a bukókeretre kell rögzíteni. Az üveg helyett plexi nem

használható, csak 4 mm-es polikarbonát engedélyezett. Ajánlott az oldalüveg anyagánál üveg helyett polikarbonát használata!

A vezető felőli oldalon 1 db max. 21x21 cm nagyságú szellőzőnyílás kialakítása megengedett. Szélvédős autóknál csak gyári ütközésgátló használható.

Szélvédővel rendelkező járművek működő ablaktörlő és ablakmosó tartállyal vehetnek részt a versenyben. Amennyiben az üveg kitörik, vagy oly mértékben károsodik, hogy az veszélyezteti a versenyzőt, úgy a versenyzőnek önállóan el kell hagynia a pálya területét. A versenybíró is hozhat olyan döntést a szélvédő sérülése esetén, hogy a versenyzőt a futamból kiintí. A következő futamban csak akkor vehet részt, ha pótolja az üveget, vagy az előírásnak megfelelő biztonsági hálóval helyettesíti azt. Oldalajtónál az üveg mellett hálót is kell a teljes üveg szélességében rögzíteni a versenyző oldalán

Épített kategóriás autónál a motor oldalai fedetlenül hagyhatók, kivéve a forgó mozgást végző szerkezeti elemek.

4.1.10. Kormány szerkezet

Kormányzár el kell távolítani.

A négy-kerék kormányzás tilos

A kormány szerkezet geometriájának megváltoztatása engedélyezett, helyének változtatása nem engedélyezett.

4.1.11. Futómű

Nem megengedett szöges gumi, illetve szöges jellegű gumi, hólánc és lánc használata.

Nem megengedett ikerkerék használata.

Nem megengedett a korlátozott sebességgel történő használatra megjelölt gumiabroncsok alkalmazása.

Nem megengedett önműködő vonókészülék használata.

A murva, slick és országúti gumik használata engedélyezett. A futófelületen max. 8 mm közötti mintázat távolság lehet. A bütykös, terep és ilyen jellegű gumik használatáról a verseny rendezője dönt, melyről a versenyzőket előzetesen tájékoztatja. Extrém időjárás esetén a fenti döntés a bíró és a verseny rendező által felülbírállható.

Keréktárcsa szélesítése max.10 collig megengedett.

A kerék töcsavarok megerősítése az anyagminőség megtartása mellett engedélyezett.

A futómű megerősítése engedélyezett.

Az első futóművek tornyainak egymással való összekötése engedélyezett.

A féltengelyek rövidítése, illetve hosszabbítása engedélyezett.

A kerékdőlés megváltoztatása engedélyezett.

Sárvédő gumi használata kötelező a hajtott kerekeken. A sárfogó guminak teljes egészében be kell fednie a hajtott kerék szélességét, a kormányzott kereket egyenes állásban teljesen takarnia kell.

4.1.12. Világítás

A járművet jól látható helyen 2 db működő féklámpával (piros színű) kell felszerelni melyet min. 21 wattos izzóval kell ellátni.

A járművet jól látható hátsó helyen 1 db működő figyelmeztető porlámpával (piros színű) kell felszerelni, melyet szintén 21 wattos izzóval kell ellátni.

4.1.13. Rajtszám

A járművet a jármű tetején és a motorháztetőn rajtszámmal kell ellátni, melyet a versenyző minden futamban, rajthoz álláskor köteles tisztán tartani. A rajtszám táblák minimum mérete 30x40 cm.

Valamennyi rajtszám fehér alapon jól felismerhető fekete színű számmal kell jelölni.

Kivétel: Szélvédős autónál „B” és „C” oszlop közötti ablakra és az első szélvédő jobb felső sarkába jól látható narancssárga színű, karakterenként 20x25 cm méretű rajtszám feltüntetés kötelező.

Ha az autó színe megegyezik az alapszínnel vagy a számszínnel, abban az esetben az alapmezőt 5 cm széles piros szegéllyel kell ellátni.

A rajtszám helytelen felhelyezése, rossz rögzítése, mérethibája vagy olvashatatlansága a futamból való kizárást vonja magával.

4.1.14. Telemetria, kommunikáció

Amíg a versenyző a versenypályán tartózkodik, addig mindenféle vezeték nélküli vagy telemetrikus képi és egyéb adatátvitel a versenyző és külső személy és eszköz között tilos. Az egész napi versenyből való kizárást vonja maga után. Kivétel az Ifjúsági I. kategória, melyben átbeszélő használata engedélyezett autón belül a vezető és a kísérő között.

Videokamera (kisméretű kémkamera) használata saját célra megengedett, amennyiben biztonságosan rögzítésre kerül, és nem balesetveszélyes. A felvétel bizonyítási eljárásban nem felhasználható, valamint egyoldalú kommunikációra nem használható.

4.2. A versenyszabályok szerint és a gépátvételen megengedett technikai megoldások

Generátor, önindító elhagyása engedélyezett.

Több porlasztó használata, illetve a porlasztó típusának megváltoztatása engedélyezett.

A gyújtás átalakítása engedélyezett.

Turbófeltöltős motorok és/vagy összkerék hajtás használata engedélyezett, de OB-s széria kategóriák közül ezzel csak a "széria nagy" kategóriában indulhat a versenyző.

A fűrt motort be kell jelenteni, közölni kell a gépátvételen azt, hogy hányadik túlméret - ez az adat felvezetésre kerül a gépkartonra -, csak, amit még gyárilag tud venni hozzá az elfogadható.

4.3. Kategóriák speciális szabályai

4.3.1. Ifjúsági I. kategória

Ifjúsági verseny a 6-11 éves korosztály számára:

- Csak sorozatban gyártott, 3 hengeres, 1000 cm³-es Suzuki autómotorral szerelt gépkocsikkal. A kategóriában tiltott a gyorsasági motorkerékpár motor beépítése a karosszériába.

A versenyzők a versenyen Ifi I. kategóriában mind kísérővel, mind kísérő nélkül (szabadon választhatnak) vehetnek részt, mely kísérők a verseny folyamán végig az autóban tartózkodnak.

Az ifjúsági versenyzőnek az időmérő futamot önállóan, kísérő nélkül kell teljesítenie.

Amennyiben kétséget kizáróan bebizonyosodik idegenkezűség az ifjúsági versenyző teljesítményében (felnőtt kormányoz, nyomja a gázpedált), úgy a versenyző 1 teljes naptári év versenytől való eltiltásban részesül.

A kísérőre vonatkozó biztonsági előírások:

- védősisak
- zárt overál
- védőkesztyű viselése
- 3 pontos Y vagy 4 pontos biztonsági öv megléte
- Alkoholmentesség
- Minden egyéb vezetési képességet hátrányosan befolyásoló tényező alóli mentesség
- 18. életév betöltése

A járművek állapotát a versenybíróóság az általa meghatározott időben és módon, gépátvételen ellenőrzi.

A gépátvételen ellenőrzésre kerülő, kötelező előírások:

- védősisak
- zárt overál
- védőkesztyű viselése
- bukókeret, illetve bukótámasz megléte, melynek anyaga min. 5/4 coll vastagságú vascső. A bukókeretet ill. bukótámaszt láthatóan jó minőségű hegesztéssel kell összeilleszteni, hátrafelé legalább két ponton ki kell támasztani, a kocs aljához legalább 150x150 mm nagyságú, 5 mm vastagságú talplemezen keresztül kell rögzíteni.
- 3 pontos Y vagy 4 pontos biztonsági öv megléte
- központi áramtalanító megléte, mely kívülről is működtethető
- fékek működőképességének vizsgálata
- jármű fődarabjainak vizsgálata
- a biztonsági övvel becsatolt gyermek lába eléri-e a pedálokat

Az Ifi I -es kategória versenye időmérés elvén alapul.

Az a versenyző, aki a tárgyévben tölti be azt az életkort, mely esetén eggyel magasabb kategóriában versenyezne, választhat: vagy marad év végéig a elkezdett kategóriában, vagy év elején magasabb kategóriában kezd.

Az az ifjúsági versenyző, aki az adott évben tölti be a 12. életévét, dönthet úgy, hogy az adott évben még az Ifi I. kategóriában versenyez, de ettől függetlenül (és nem párhuzamosan) indulhat az Ifi II. kategóriában úgy, hogy az év végi összesített pontversenyben értékelésre csak az általa év elején megjelölt kategóriában elért eredménye kerül. A nap folyamán másik kategóriában elért eredménye csak az adott versenynapi értékelésben kerül díjazásra. A napi helyezéért járó pont az ő részére nem kerül jóváírásra, hanem csak a kategória éves pontversenyében részt vevők kaphatnak pontot - az éves pontversenyben részt nem vevők figyelembevétele nélkül-, ami az éves pontok közé kerül.

Az év végi csapatpontokba is csak az az eredmény kerül beszámításra, amelyiket az általa év elején megjelölt kategória eredménye után kapott a versenynap folyamán.

Az az ifjúsági versenyző, aki az adott évben tölti be a 12. életévét, dönthet úgy, hogy az adott évben még az Ifi I. kategóriában versenyez, de ettől függetlenül párhuzamosan indulhat az Ifi II. kategóriában is eltérő autóval. Ebben az esetben mindkét eredménye értékelésre kerül az év végi pontversenyben.

Az Ifi II kategóriában való részvétel feltétele, hogy a kategória követelményeinek megfelelő autóval és másik rajtszámmal rendelkezzen, valamint reggel a nevezéskor kategóriánként külön nevezési lapot adjon le.

4.3.2. Ifjúsági II kategória

Ifjúsági verseny 12-16 éves korosztály számára:

- Csak sorozatban gyártott, 3 hengeres, 1000 cm³-es Suzuki autómotorral szerelt gépkocsikkal. A kategóriában tiltott a gyorsasági motorkerékpár motor beépítése a karosszériába.

A motor hengerűrtartalom tolerancia 0 % !

A széria kis kategória szabályai vonatkoznak az építésére. Összkerék hajtás és turbófeltöltés, motorkerékpár motor kizárva. Az Ifi II. kategóriában a járműben üveg alkatrészek használata engedélyezett.

Kísérő nem tartózkodhat az autóban.

Felnőtt kategóriák mintájára gyorsasági futamok.

Az a versenyző, aki a tárgyévben tölti be azt az életkort, mely esetén eggyel magasabb kategóriában versenyezne, választhat: vagy marad év végéig a elkezdett kategóriában, vagy év elején magasabb kategóriában kezd.

Az a versenyző, aki az adott évben tölti be a 16. életévét, dönthet úgy, hogy még az adott évben az Ifi II. kategóriában versenyez, de indulhat a felnőttek között széria és női kategóriákban is az adott kategória feltételeinek megfelelő autóval, de más rajtszámmal, valamint reggel a nevezéskor kategóriánként külön nevezési lapot kell leadnia.

Az ifjúsági futamok résztvevői számára sem engedélyezett az autócsere. Reggel a nevezési lapon megjelölt rajtszámú és típusú gépkocsival, illetve amely gépkocsival az időmérő futamot teljesítette, azzal az autóval indulhat. Futam előtti módosítás nem lehetséges.

4.3.3.Lada kategória

2000 cm³-ig, hátsókerekes, karburátoros Lada karosszériás autók.

4.3.4.Széria kis kategória

1600 cm³ -ig (fűrt motornál 1% eltérés engedélyezett) Egyéb típusú autók. Ebben a kategóriában - hengerűrtartalomtól függetlenül -, a turbófeltöltő és/vagy az összkerék hajtás használata nem megengedett.

4.3.5.Széria közép kategória

Egyéb típusú 1600 köbcenti feletti autók indulhatnak ebben a kategóriában turbó és/vagy összkerék meghajtás nélkül (kompresszoros motor sem engedélyezett), és a széria kategóriára érvényes építési szabályok érvényesek rá.

A versenyző saját döntése alapján 1600 cm³ alatti motorral is indulhat ebben a kategóriában

4.3.6.Széria nagy kategória

Egyéb típusú autók. Turbó (egyenértékű a kompresszorral) és/vagy összkerék meghajtással rendelkező széria autók cm³ megkötés nélkül.

4.3.7.Épített kategória

Gyári karosszéria elemet nem tartalmazhat.

Egyedileg cső alvázra épített (zárt profilú szelvény) mely anyag 5/4-es cső vagy ennek megfelelő 40x40-es zártszelvény.

A kardánalagút egyedileg épített.

Elöl, hátul tengelyenként független kerékfelfüggesztés. A hajtott kerekeket sárvédővel és sárcsapó gumival kell ellátni, ezeket megfelelően kell rögzíteni, hogy ne essenek le. Önhordó, egyedi váz, futómű bekötési pontokkal. Gyári bölcső használata engedélyezett, de rögzítési pontjai az egyedi vázhoz csatlakozzanak - a bölcső a szakszervezetek nyilvántartásai szerint futómű alkatésznek minősül - egyedi felépítménnyel (karosszéria), amely lemezzel (max. 2,5-ös) vagy nem szilánkosra törő műanyaggal van borítva.

Épített kategóriában a motor kizárólag az ülés mögé, hátulra kerülhet (közép- vagy farmotoros) beépítésre. A sebességváltó helye nincs korlátozva. Bármilyen típusú motorral, turbó és összkerék korlátozás nincs. A forgó és mozgó alkatrészeket lemezzel le kell burkolni a vezetőtől. A motort a vezetőtől el kell választani egy nem éghető (fém) lemezzel a biztonság érdekében. Kipufogója nem lehet kiálló, az első lengőkar belső bekötési pontjainál nem lehet szélesebb az első védőkeret, mely anyaga 5/4-es cső vagy ennek megfelelő max. 40x40-es zártszelvény. Az ún. kabin részt minden oldalról ráccsal kell ellátni, melyet könnyen, belülről és kívülről is lehessen nyitni. Egyebekben a széria kategória biztonsági szabályai vonatkoznak az épített kategóriára is.

4.3.8. Szélvédős kis, közép és nagy kategória

A Szélvédős kategória bontása:

- Szélvédős kis kategória: max. 1600 cm³ szívó motor és kétkerék hajtás
- Szélvédős közép kategória: max. 2000 cm³ szívó motor és kétkerék hajtás
- Szélvédős nagy kategória: 2000 cm³ feletti szívó motor vagy turbó feltöltős motor (cm³-től függetlenül) összkerek hajtás.

4.3.9. Női futam

A női futamban az autók kategóriai kitétele nélkül indulhatnak a versenyzők.

Női futam résztvevői reggel a nevezési lapon megjelölt rajtszámú és típusú gépkocsival, illetve amely gépkocsival az időmérő futamot teljesítette, azzal az autóval indulhat.

A női futam versenyzői startpozíciójukat időmérés alapján kapják meg. Az időmérés tematikája azonos a többi kategóriáéval.

A futamok lebonyolítására és a versenyzőkre vonatkozó szabályok megegyeznek a kategóriák futamaira vonatkozó szabályokkal.

4.3.10. Betét futamok

A betétfutamok tarthatóak, megtartásáról a szervező egyesület dönt. Az ezekben a futamokban elért eredmények nem számítanak bele az év végi értékelésbe és a csapatbajnokságba.

4.3.10.1. Szuper futam

A Szuper futamra azok a versenyzők nevezhetnek, akik az adott versenynapon valamely kategóriában részt vettek. Az autók ebben a kategóriában kitétel nélkül indulhatnak.

A Szuperfutam lebonyolítása a kategóriák versenye után következik.

A szuper futamra nevezni a kategóriák versenye után lehet. Szuper futam nevezése a bírói kocsinál csak személyesen, aláírással ellátott nevezési lapon (formanyomtatvány) lehetséges.

A startpozíciók meghatározása sorsolással történik.

A sorsolás menete:

A kategórián belül időmérő sorrendjének meghatározásához a versenyzők 1-től max. 15-ig megszámozott szelvényekből húznak, mely alapján követik a sorrendet a húzott számok emelkedő rendjének megfelelően.

A futamok lebonyolítására és a versenyzőkre vonatkozó szabályok megegyeznek a kategóriák futamaira vonatkozó szabályokkal.

4.3.10.2.Szerelő futam

A szerelő futamban az autók kategóriai kitétele nélkül indulhatnak a versenyzők.

A szerelő futamra nevezni a kategóriák versenye után lehet. Szerelő futam nevezése a bírói kocsinál csak személyesen, aláírással ellátott nevezési lapon (formanyomtatvány) lehetséges.

A szerelőfutamban a startpozíciók meghatározása sorsolással történik. A sorsolás menete megegyezik a szuperfutam sorsolásával.

Szerelő futamon csak az a személy indulhat, aki a nevezéskor szerelőként lett megnevezve, illetve azzal az autóval indulhat, amelynek a szerelője, illetve a napi versenybe versenyzőként nem nevezett.

4.3.10.3. Quad

1 futamban maximum 4 Quad indul együtt.

A MAMS által kiadott Sportrendezvények Biztonságáról Szóló Szabályzat., valamint a MAMS Quad Szakág Sportszabályzata tartalmazza. (1.sz. és 2. Sz. Melléklet).

4.3.10.4.Side by side

1 futamban max. 4 Side by Side indul együtt.

A MAMS által kiadott Sportrendezvények Biztonságáról Szóló Szabályzat., valamint a MAMS Quad Szakág Sportszabályzata tartalmazza. (1.sz. és 2. Sz. Melléklet) továbbá az MNASZ által előírt biztonsági szabályzatnak megfelelően.

5. A néző

5.1. A néző kötelezettségei a sportról szóló törvény vonatkozó rendelkezéseinek és a sportlétesítmény működési rendjének, a szervezők útmutatásának, utasításainak végrehajtása.

5.2. A rendezvényen előforduló, néző által elkövetett jogsértések, amelyek a néző kivezetését és/vagy büntető feljelentést vonnak maguk után:

a) verekedés, továbbá verekedésre felhívás,

b) olyan magatartás tanúsítása, amely alkalmas arra, hogy másokban megbotránkozást vagy riadalmat keltsen,

c) hivatalos személy (rendőr), a szervező képviselőjében eljáró (rendező) intézkedésével szemben engedetlenség tanúsítása,

d) a rendező, valamint a rendőrség biztonságra vonatkozó rendelkezéseinek nem tesz eleget,

e) a pályára különböző idegen anyagokat bedobálása,

f) a sportlétesítmény berendezéseinek rongálása,

g) a rendezvény rendezvény hivatalos személyeinek szóbeli vagy tetteges fenyegetése, vagyontárgyaik rongálása vagy ennek megkísérlése.

6. Egyéb rendelkezések

A verseny belépő díjára a rendező egyesületek az év eleji küldöttgyűlésen közösen javaslatot tesznek.

Azokon a rendezvényeken, ahol a belépés jegyvásárlási kötelezettséghez kötött a néző számára a jegy megvásárlásával a BSZ 1. számú mellékletében foglalt Általános Szerződési Feltételek kötelezővé válnak a néző számára.

Sitke, 2023.01.04.

Steigler Tünde DURSZ elnöke

Mellékletek:

1.sz. melléklet Általános Szerződési Feltételek

2.sz.melléklet MAMS által kiadott Sportrendezvények Biztonságáról Szóló Szabályzat

3.sz. melléklet MAMS Quad Szakág Sportszabályzata

3. számú melléklet

A DURSZ rendezvényeinek látogatásával kapcsolatos Általános Szerződési Feltételek

1. Tilos a rendezvény színhelyére szeszes italt bevinni!
2. Kábítószer befolyásoltsága, illetve ittas állapotban lévő személyek még érvényes belépőjegy birtokában sem léphetnek a rendezvény színhelyének területére.
3. Tilos a sportrendezvény előtt, közben és utána a rasszista, valamint a közerkölcsöt sértő bekiabálás, illetve a versenyzők, a sportszakemberek durva becsmérése.
4. A jegytulajdonosok tudomásul veszik, hogy a sportrendezvény színhelyére történő beléptetéskor és a rendezvény időtartama alatt a szervező vagy a rendező az 1-3. pontokban foglaltak betartását ellenőrzik.
5. Az 1-3. pont szerinti tilalmak megszegése és az ellenőrzés folyamán történt bizonyítottsága esetén a szervezőnek vagy a rendezőnek kötelessége a rendbontókat a sportrendezvény színhelyéről eltávolítani, súlyosabb incidens esetén a rendőri szervek segítségét kérni.
7. Szerződésszegést követ el az a néző, aki a belépési feltételeknek nem tesz eleget:
 - a) nem rendelkezik belépőjeggyel, bérlettel vagy belépésre jogosító igazolvánnyal,
 - b) alkoholt, kábítószerrel vagy bódító hatású szert magánál tart, illetve ezek befolyása alatt áll,
 - c) aki a sportrendezvény rendjét megzavarja, a biztonsági szabályokat megsérti, a szervezők vagy rendezők munkáját akadályozza, a résztvevők testi épségét, vagyoni javait károsítja vagy veszélyezteti (pl. tárgyat eldob, hajigál),
 - d) a néző tudomásul veszi, hogy a sportrendezvény megtekintésére kibocsátott belépőket (jegy, bérlet, belépésre jogosító igazolvány), illetve a pályarendszabályok betartását a rendezők a sportesemény egész területén, a sportrendezvény teljes időtartama alatt ellenőrizhetik,
 - e) a szervező - a sportrendezvény biztosítását és a beléptetést végző rendezők közreműködésével - fenntartja annak a jogát, hogy rendezvényein a pályarendszabályoknak eleget tenni nem tudó- vagy nem akaró személyeknek a sportlétesítménybe való belépését megtagadja.